

桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 徳重方面行き

凡例	段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)	目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下 ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。
1 番 線	1 2 3 ▲ ■ □ □	車両の乗降口 ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 目安値を満たさない乗降口 目安値を満たす乗降口

←徳重方面行き

太閤通	1 番 線	1 ▲ ■	2 □	3 □	4 □	5 ▲ ■	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ ■	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ □
名古屋	3 番 線	1 ▲ □	2 □	3 □	4 □	5 ▲ □	6 □	7 □	8 □	9 ▲ □	10 □	11 □	12 □	13 ▲ ■	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ ■
国際センター	1 番 線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □
丸の内	3 番 線	1 ▲ ■	2 □	3 □	4 □	5 ▲ ■	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ ■	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ ■
久屋大通	3 番 線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □
高岳	1 番 線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □
車道	1 番 線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □
今池	3 番 線	1 ▲ □	2 □	3 □	4 □	5 ▲ ■	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ ■	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ ■
吹上	1 番 線	1 ▲ ■	2 □	3 □	4 □	5 ▲ ■	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ ■	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ ■
御器所	3 番 線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □
桜山	1 番 線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □
瑞穂区役所	1 番 線	1 ▲ □	2 □	3 □	4 □	5 ▲ □	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ □
瑞穂運動場西	1 番 線	1 ▲ □	2 □	3 □	4 □	5 ▲ □	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ □
新瑞橋	3 番 線	1 ▲ ■	2 □	3 □	4 □	5 ▲ ■	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ □
桜本町	1 番 線	1 ▲ ■	2 □	3 □	4 □	5 ▲ ■	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ ■	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ ■
鶴里	1 番 線	1 ▲ □	2 □	3 □	4 □	5 ▲ ■	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ ■	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ ■
野並	1 番 線	1 ▲ □	2 □	3 □	4 □	5 ▲ ■	6 □	7 □	8 □	9 ▲ ■	10 □	11 □	12 □	13 ▲ □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 ▲ □
鳴子北	1 番 線	1 ■	2 ■	3 ■	4 ■	5 ■	6 ■	7 ■	8 ■	9 ■	10 ■	11 ■	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □
相生山	1 番 線	1 ■	2 ■	3 ■	4 ■	5 ■	6 ■	7 ■	8 ■	9 ■	10 ■	11 ■	12 ■	13 ■	14 ■	15 ■	16 ■	17 ■	18 ■	19 ■	20 ■
神沢	1 番 線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □
徳重	1 番 線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □	19 □	20 □

桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 太閤通方面行き

凡例	▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)	・ 目安値: ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下 ・ 車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。
1 番 線	123 ▲ ■	← 車両の乗降口 ← ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 ← 目安値を満たさない乗降口 ← 目安値を満たす乗降口

←太閤通方面行き

徳重	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
神沢	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
相生山	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
鳴子北	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■
野並	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
鶴里	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
桜本町	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
新瑞橋	4 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
瑞穂運動場西	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
瑞穂区役所	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
桜山	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
御器所	4 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
吹上	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
今池	4 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
車道	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
高岳	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
久屋大通	4 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
丸の内	4 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
国際センター	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋	4 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲
太閤通	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		▲							▲				▲				▲				▲